

# DOSSIER SPONSORING

De la MINI TRANSAT 2019  
à la ROUTE du RHUM 2022

Kéni PIPEROL



# SOMMAIRE

## I. LE SKIPPER

- Ma formation
- Qui suis-je?
- Mon Palmarès
- Mes objectifs en 2018 et 2019
- Me contacter

## II. LE BATEAU

- Série
- Prototype

## III. PROGRAMME DE COURSES

- Courses en 2018
- Courses en 2019
- Mini Transat 2019

## IV. SUPPORT DE COMMUNICATION

- Interne
- Externe
- Le sponsoring un avantage fiscal

## V. BUDGET PREVISIONNEL

- **Budget 2018/2019**

## VI. ANNEXE

Quel bilan puis-je tirer de la Minitransat 2017

# LE SKIPPER

## MA FORMATION



### 2016

- **Certificat restreint d'opérateur (CRO)**
- **Stage world sailing**
- **Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) Agent de Maintenance Nautique**

### 2015

- **Capitaine 200**
- **Module 5 Voile**
- **Médical 1**

## MON PALMARES

L'année 2017 a été essentiellement consacrée au Circuit Mini 6,50, en Prototype, dont les résultats sont les suivants :

- **3<sup>ème</sup> au Championnat De France course au large en solitaire**, fruit des résultats obtenus lors de ma participation aux différentes courses de l'année 2017
- **2<sup>e</sup> au Classement Mini 6.50 2017**, suite à une participation à toutes les courses de la saison et un classement régulier dans le top10
- **4<sup>e</sup> à la Mini Transat La Boulangère** course transatlantique entre La Rochelle, Las Palmas (Gran Canaria) et Le Marin (Martinique)
- **3<sup>e</sup> à la Trans Gascogne** 600 Miles en solitaire entre les sables d'Olonne et Avilés (Espagne)
- **8<sup>e</sup> à la Mini Fastnet** 600 Miles (1200 km) en double entre le phare du Fastnet et Douarnenez

- **9<sup>e</sup> au Trophée Marie Agnès Peron** 220 Miles (440 km) en solitaire entre Douarnenez et Quiberon
- **6<sup>e</sup> à la Mini en Mai** 500 Miles (1000km) en solitaire au départ de la Trinité sur Mer
- **8<sup>e</sup> au Pornichet Sélect** 300 Miles (600km) en solitaire
- **6<sup>e</sup> au Lorient Bretagne Sud Mini** : 200 Miles (400 km) en double entre les Glénan et Quiberon en passant par l'île de Groix.

#### **En 2016 je participe à différentes courses :**

- **7<sup>e</sup> à la RORC Caribbean 600 en Figaro II** : course de 600 Miles (1200 km) en double entre les îles de Saint Martin et de La Guadeloupe, au départ d'Antigua.
- **10<sup>e</sup> à la Transat AG2R la Mondiale en Figaro II** : 4 600 Miles (plus de 8 000 km) en double entre Concarneau et Saint Barthélémy.
- **1<sup>e</sup> à la Transat Québec –Saint Malo en Open 50** : 2 900 Miles (plus de 5 000 km) en équipage entre Québec et Saint Malo.

#### **En 2015 pratique sur Figaro II**

- **17<sup>e</sup> à la RORC Caribbean 600 en Figaro II** : course de 600 Miles (1200 km) en équipage entre les îles de Saint Martin et de La Guadeloupe, au départ d'Antigua.
- 1<sup>er</sup> équipage au Tour de la Guadeloupe en Figaro II

#### **De 2011 à 2015, je m'intéresse aussi à la voile traditionnelle**

- Voile traditionnelle
- Participation au Tour de Guadeloupe de Voile Traditionnelle (TGVT)

#### **De 2007 à 2013 se sont mes premières expériences de voiles**

- 7<sup>e</sup> à la semaine nautique de Schoelcher (2013)
- Compétitions Hobiecat 16
- 2007 stages en voile légère

## QUI SUIS-JE?

Un jeune guadeloupéen âgé de 21 ans qui, après une multitude d'expériences sportives trouva son sport de prédilection...

Comme bon nombre de guadeloupéens, je suis issu d'une famille dans laquelle la mer était présente. En effet mon grand-père maternel était marin pêcheur. Ce dernier qui partira alors que je n'étais encore qu'un jeune bambin, m'a sans doute transmis le virus de la mer. Pourtant cette passion ne s'est révélée que plus tard, vers l'âge de 10 ans à l'occasion d'un stage de voile durant les vacances scolaires. Progressivement, les sensations de navigation, l'air marin, l'envie d'aller plus loin....me sont devenus indispensables dans mon épanouissement et mon bien être.

Ainsi, Je suis donc passé très vite à la compétition en catamaran de sport. Je ressentais le besoin d'une pratique hebdomadaire de la navigation. L'envie de découvrir d'autres supports m'a permis de pratiquer la voile habitable ainsi que la voile traditionnelle.

J'ai pu allier ma scolarité et mes entraînements car l'envie de naviguer devenait omniprésente. Après avoir obtenu mon bac de Science, j'ai envisagé de poursuivre des études universitaires en biologie marine. Cependant je suivais via les médias l'évolution des stagiaires engagés dans la première promotion de Guadeloupe Grand Large (GGL). Mais l'envie de faire de ma passion un métier m'a poussé à postuler dans cette structure qui me faisait tant rêver.

### Qui ne tente rien n'a rien, dit-on ?

Après avoir reçu ma lettre d'acceptation quelques semaines plus tard, un dilemme se posait à moi, j'ai décidé d'arrêter mes études afin de me consacrer entièrement à cette formation.

Je me souviendrais toujours de la réaction de mes parents à l'annonce de mon choix « Si c'est ce que tu aimes vas-y, mais fais-le à fond ». Mes premiers jours de formation ont confirmé ma volonté de faire de ma passion, un métier. A l'issue des deux ans de formation j'ai acquis un niveau qui m'a permis de commencer à toucher du doigt la course au large, mais aussi d'obtenir des diplômes « marine marchande », tel que le Capitaine 200 Voile.



Elu meilleur sportif de l'année 2017 par le CROSGUA



3<sup>e</sup> du Championnat de France course au large en solitaire 2017

## **MES OBJECTIFS EN 2018-2019**

Les résultats obtenus lors de la saison 2017 et notamment ma 4<sup>ème</sup> place à la Minitransat ont démontré ma détermination à figurer parmi les meilleurs. Fort de ces résultats, je reviens pour la prochaine saison avec des intentions de victoires à partir de différents objectifs :

### **Objectifs du sponsoring :**

Mettre en place une collaboration afin de véhiculer vos valeurs

Vous faire connaître au-delà des frontières

Créer une relation gagnant-gagnant permettant à chacun de tirer un réel bénéfice

### **Objectifs sportifs :**

Lancer la construction d'un Mini de Série nouvelle génération.

Renouveler ma préparation physique en 2018 puis l'affiner en 2019

Permettre une optimisation du bateau à travers les nombreuses courses inscrites au calendrier 2018.

Envisager le podium sur la course phare de l'année 2018, à savoir Les Sables-Les Acores-Les Sables.

Etre aux avant-postes de toutes les courses du calendrier 2019

### **Victoire sur la Mini Transat 2019**

### **Pourquoi pas un antillais vainqueur d'une course arrivant chez lui ?**

## **ME CONTACTER**

J'utilise les différents supports disponibles actuellement pour toute communication. En effet vous pouvez me contacter à partir des coordonnées suivantes :

**Mon adresse Mail : [kenivxb@gmail.com](mailto:kenivxb@gmail.com)**

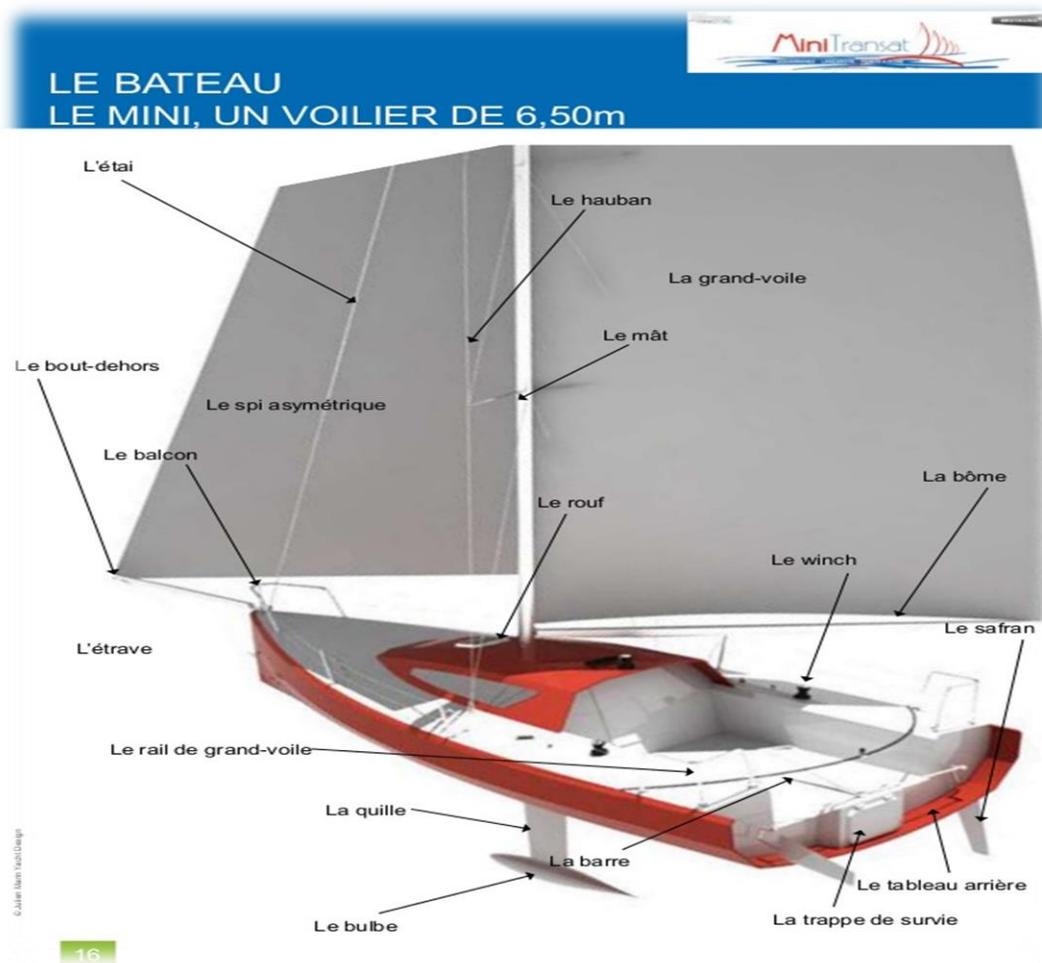
**Mon numéro de téléphone : +33 6 52 68 97 55**

**Mon Facebook : Kéni Piperol-Dampied**

## LE BATEAU

Ce bateau se présente en deux catégories, les séries et les prototypes qui mesurent chacun 6.50 m de long et 3 m de large.

### Les Séries :



Ce sont des bateaux soumis à un cahier des charges très strict concernant les modes de construction et les matériaux utilisés. L'utilisation de certains produits (carbone, kevlar...) est très réglementé.

Toutes ces restrictions permettent une certaine homogénéité entre les différents bolides hormis les formes de coque.

Contrairement à la saison 2017, ces deux prochaines années, j'envisage de courir sur un bateau de série. Appelé Scow, il possède des caractéristiques innovantes c'est-à-dire une étrave ronde laissant apparaître un avant totalement arrondi. Cette forme peu conventionnelle est gage de performance, comme nous pouvons le constater chez les prototypes.

Autorisé dans la catégorie expérimentale depuis 2015, les prototypes bénéficiant de ce type d'étrave, se sont imposés sur la majeure partie de la saison 2017 et le podium de la Mini Transat.

Etant autorisé en 2018, cette architecture lance un nouveau souffle dans la catégorie série.



Les Prototypes :



Ce sont des bateaux innovants bénéficiant des dernières avancées techniques dont les fameux foils qui ont été autorisés depuis 2017.



Ce sont de vrais laboratoires de recherches et de développement car leur petite taille amoindrie considérablement les couts de fabrication. Par exemple, de nombreux bateaux du Vendée Globe ont bénéficié des avancées validés sur les Mini.

# PROGRAMME

## Entraînements :



En 2017, J'ai pu intégrer le pôle de course au large de Lorient nommé « Lorient Grand Large (LGL) », afin de préparer ma saison mini. Grâce à cette structure exigeante et sérieuse, j'ai pu bénéficier d'un accompagnement (entraînements sur l'eau, préparation physique, accès à des formations sommeil, nutrition, météo...) en fonction de mes besoins.

- **LGL c'est quoi ?**

Lorient Grand Large est l'association créée par Lorient Agglomération en charge d'animer le pôle course au large lorientais.

Elle a notamment en charge l'organisation et l'accueil d'évènements nautiques dont les étapes françaises de la Volvo Ocean Race en 2012 et 2015 et le développement de la course au large et des activités nautiques de la rade.

Les coureurs au large payent une adhésion à l'année leur permettant de bénéficier des infrastructures, des avantages tarifaires sur les différentes formations proposés mais aussi de la préparation physique.

Au regard de tous les résultats de la saison course au large 2017 nous constatons que tous les projets gagnants (Mini Transat, Transat Jacques Vabre, Vendée Globe...) sont issues de LGL.

Toutes ces raisons me poussent à renouveler mon expérience au sein de cette structure pour la prochaine saison.

## Courses 2018 :

- **Mini en Mai 500 Miles (1000km) en solitaire** au départ de la Trinité sur Mer. Une mise en main, première expérience en solitaire avec le bateau.



- **Trophée Marie Agnès Péron 220 Miles (440 km) en solitaire** entre Douarnenez et Quiberon



- **Mini Fastnet 600 Miles (1200 km) en double** entre le phare du Fastnet et Douarnenez



- **Les Sables-Les Açores-Les Sables 2 600 Miles (plus de 5 000 Km) en Solitaire.**  
Course phare de cette saison 2018, elle prend le départ des Sables d'Olonne, qui est le port du mythique Vendée Globe.



- **Duo Concarneau 300 Miles (600 km) en double**



### Courses 2019 :

- **Lorient Bretagne Sud Mini 200 Miles (400 km) en double** entre les Glénan et Quiberon en passant par l'île de Groix.



- **Pornichet Sélect 300 Miles (600km) en solitaire.**  
Slalom Géant entre les îles



- **Mini en Mai 500 Miles (1000km) en solitaire** au départ de la Trinité sur Mer



- **Trophée Marie Agnès Péron 220 Miles (440 km) en solitaire** entre Douarnenez et Quiberon



- **Mini Fastnet 600 Miles (1200 km) en double** entre le phare du Fastnet et Douarnenez

## Trophée Marie-Agnès Péron / Mini Fastnet

**5 -24 juin 2017**

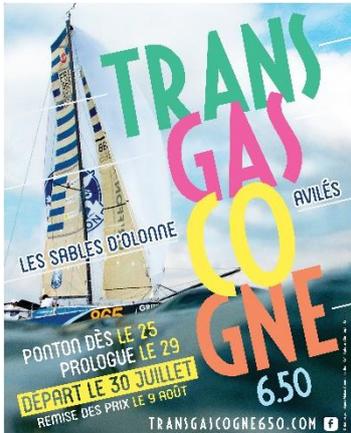


**6.50**  
classé mini

TOUT commence en FINISTÈRE

FFVoile  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
COURSE AU LARGE EN SOLITAIRE

- **Trans Gascogne 600 Miles en solitaire** entre les sables d'Olonne et Avilés (Espagne)



**6.50**

TRANSGASCOGNE650.COM

## Mini Transat 2019 :



### **La Mini Transat :**

Une course en solitaire sans assistance extérieure sur les plus petits bateaux de course transatlantique au monde.

Une course historique qui témoigne du rôle joué dans la carrière des marins d'où l'expression « Passe ta Mini d'abord ».

Une course qui offre surtout un mélange intergénérationnel.

La mini transat est une opportunité idéale pour tout skipper débutant une carrière dans la course au large.



## **Supports de communication :**

### **INTERNE**

Pour véhiculer une bonne image de votre entreprise et montrer votre dynamique générale à votre entourage mais surtout vos employés. Il est possible d'organiser des sorties en mer ou des visites du bateau et ainsi créer un réel échange entre le marin et votre entreprise. En retour je peux en fonction de mes disponibilités utiliser mon image (conférences dans votre entreprise, échanges d'expériences avec vos employés...) afin de véhiculer nos valeurs respectives et ainsi créer une réelle synergie.

### **EXTERNE**

Vous bénéficierez de près de 120 m<sup>2</sup> d'espace visible sur les voiles mais aussi sur la coque, le mat, la bôme, le cockpit, le pont et les vêtements de navigation. Vous aurez le privilège de pouvoir utiliser mon image pour votre communication. Il est possible de réaliser des pavillons et des cagnard.



### **Le sponsoring, un avantage fiscal :**

L'article 39-1-7° du Code général des impôts dispose notamment que :

*« Le bénéfice net est établi sous déduction de toutes charges, celles-ci comprenant, sous réserve des dispositions du 5, notamment :*

*Les dépenses engagées dans le cadre de manifestations de caractère philanthropique, éducatif, scientifique, social, humanitaire, sportif, familial, culturel ou concourant à la mise en valeur du patrimoine artistique, à la défense de l'environnement naturel ou à la diffusion de la culture, de la langue et des connaissances scientifiques françaises, lorsqu'elles sont exposées dans l'intérêt direct de l'exploitation... ».*

**Budget prévisionnel :**

<b><u>Dépenses 2018</u></b>		<b><u>Dépenses 2019</u></b>	
- Achat bateau :	142 000€		
- Assurance :	3 000€	- Assurance :	3000€
- Avitaillement courses :	1 000€	- Avitaillement courses + Mini Transat :	2 000€
- Voiles de course :	7 500€	- Voiles de course :	7 500€
- Adhésion Classe Mini :	250€	- Adhésion Classe Mini :	250€
- Inscriptions Courses +les Sables les Acores les Sables :	2 800€	- Inscriptions courses + Mini Transat :	3 600€
- Port et Grutage :	2 200€	- Port et Grutage :	2 200€
-		- Retour cargo après Mini Transat :	5 500€
- Entraînements :	3 000€	- Entraînements :	3 000€
- Frais de fonctionnements et déplacements : 5550€		- Frais de fonctionnement et déplacements : 6475€	
- Nourriture : 15€/ 365J = 5475€		- Nourriture : 15€/J * 365J = 5475€	
- Logement : 462.50€/ 12 mois = 5 550€		- logement : 462.50€/ 12 mois = 5 550€	
<b>Total Année 2018 :</b>	<b><u>178 325€</u></b>	<b>Total Année 2019 :</b>	<b><u>44 550€</u></b>
<b>TOTAL Années 2018 et 2019 :</b>		<b><u>222 875 €</u></b>	

## Un partenariat à la hauteur de vos ambitions :

Partenaire exclusif : 222 875 €

Nom du bateau/Marquage complet du bateau/ Marquage complet des voiles, vêtements, pavillons... /sorties en mer/votre nom dans les médias et sur les réseaux sociaux.

Partenaire VIP : 150 000 €

Nom du bateau/ Marquage complet du bateau/Espace sur les voiles/Sorties en mer

Partenaire Principal : 50 000 €

Espace sur le Bateau/Marquage complet de deux voiles

Partenaire Plus : 25 000 €

Espace sur le bateau/Espace sur les voiles

Partenaire simple: 15 000€

Espace sur les voiles

Autres : A déterminer

Cagnards/ Affiches/ pavillons....

## ET APRES LA MINI ??

Dans l'optique d'une carrière de coureur au large il est important pour moi de réfléchir sur le long terme. A l'heure d'aujourd'hui je sais où je vais jusqu'en 2022 et le projet que je vous propose ne s'arrêtera pas d'un seul coup après la Mini 2019.

La suite c'est dès maintenant :

- La vente du bateau au terme de la Mini Transat 2019 me permettra de réinjecter la somme dans la construction ou l'achat d'un Class 40 dernier cri en vue de la préparation de la Route Du Rhum 2022
- La participation à différentes courses (Jacques Vabre, Transat Anglaise, Québec Saint Malo...)



## ANNEXE

Quel bilan puis-je tirer de ma mini Transat 2017 ?



### Sur le plan sportif :

Je suis très content de ma saison, comme je l'expliquais précédemment j'ai couru sur un bateau à bout pointu donc un peu moins performant que certains adversaires. Cependant j'ai réussi à terminer premier bout pointu sur la mini Transat mais aussi au championnat de France course au large en solitaire.

De plus ma préparation en 9 mois ne m'a pas empêché de me mettre rapidement au niveau des coureurs plus expérimentés. Habituellement un coureur prépare sa Mini Transat et nous étions très peu à s'être engagé sur un projet en moins d'un an. Le résultat est là sur la Transat avec une belle 4<sup>e</sup> place au général.

Reg2013 v.8.29 © 2001/2016 Robert BRAMOULLÉ

### Groupe (PRO) Mini 6,50 PROTO - Cumul de

Rang	Identif.1	Identif 2	Conc
1	FRA 865	865	GRIFFON.FR
2	GER 934	934	LILLIENTHAL
3	SUI 888	888	EIGHT CUBE SERSA
4	FRA 788	788	REGION GUADELOUPE
5	ITA 931	931	SIDERAL
6	FRA 900	900	ARKEMA 3
7	FRA 709	709	ANTAL-XPO
8	FRA 679	679	TEAMWORK
9	FRA 791	791	FOXSEA LADY
10	FRA 335	335	TASTY GRANNY
11	FRA 759	759	DESTINATION ILE DE RE
12	FRA 802	802	OPTIGESTION FEMMES DE BRETAGNE
13	SUI 392	392	H-ARTVISION.CH
14	FRA 551	551	POEMA INSURANCE
15	FRA 741	741	BOREAL

### Sur le plan technique et financier :

Les Mini 6.50 sont encore des bateaux à taille humaine, ce qui rend leur entretien plus simple comparé aux plus grands bateaux (Figaro, Class 40..). J'ai pu grâce à cette expérience apprendre énormément sur l'entretien et la gestion technique d'un bateau.

J'ai appris également à monter des dossiers de recherche de partenaires et surtout la recherche de partenaires au sens propre. Imaginez un jeune de 20 ans venant frapper à la porte de votre entreprise pour vous parler de son projet voile, ce n'est pas simple mais ma persévérance a eu raison de ma patience.

### Sur le plan personnel :

Repousser ses limites, toujours se donner à fond, être sérieux et être bien entouré... Toutes ces choses m'ont permis en 2017 d'acquérir en expérience, de me rendre compte de ce qu'est la vie d'un chef d'entreprise.

L'homme possède des capacités qu'il sous-estime, voilà ce que je retiens de cette formidable expérience.



## La Mini 2017 c'est :

- 40 ans d'existence
- 84 coureurs, hommes ou femmes, d'une quinzaine de nationalités différentes
- 4050 milles nautiques en solitaire soit près de 8 500 km
- 3 Villes étapes : La Rochelle, Gran Canaria, Le Marin
- 10 Femmes au départ
- 21 ans : Age du benjamin
- 62 ans : Age du doyen

### **Kéni Piperol, skipper de Région Guadeloupe** **« Un Top 5 serait une victoire »**

**VOILE. 8e de la 1re étape** de la Mini-transat qui s'est conclue à Las Palmas (Canaries), Kéni Piperol (Région Guadeloupe) prépare le départ de la seconde, programmé le 1<sup>er</sup> novembre, depuis ce même archipel. Le jeune skipper guadeloupéen veut conserver sa bonne dynamique.  
Propos recueillis par David BERTHELEM



**« Cinq jours que vous avez rallié l'arrivée de la 1re étape, aux Canaries. Comment est le moral ? »**  
Très bon. Les choses n'avaient pas très bien démarré avec un gros temps et des erreurs au niveau du Cap Finistère. La seconde partie de course s'est avérée bien différente, avec une météo beaucoup plus favorable à mon bateau : beaucoup de pétale. Ce qui m'a permis de grappiller pas mal de places et de revenir au contact des meilleurs (1).

**« Vous perdez un peu de temps dans le final mais vous bouchez la 1re étape à la 8e place. C'est une satisfaction ? »**  
Je visais un top 10 avant le départ de La Rochelle. Donc là, je suis en plein dedans ! Atteindre le top 5 est aussi un objectif. Et il est accessible. Mais vu le peu de préparation que j'ai eu, ça équivaudrait à une victoire !

**« Vous étiez en formation à Guadeloupe Grand Larousse jusqu'à décembre dernier. Comment avez-vous préparé la Mini-transat ? »**  
Je me suis mis au mini que l'année passée. Là, j'ai réceptionné mon bateau au mois de mars. Ce qui fait en gros un peu plus de 6 mois de travail dessus. Quand mes concurrents ont eu quasiment deux ans... C'est le cas de Ian (Lapinski), que je connais bien, et qui a remporté la 1re étape.

**« Vous êtes basé à Lorient, comme lui ? »**  
Oui, il nous arrive de nous entraîner ensemble. Ian a déjà disputé la Mini, notamment en 2015 (celle à laquelle avait participé Carl Chipotel (2)). Il a beaucoup d'expérience et m'en fait profiter. Tout comme j'ai appris aux côtés de Luc Coquelin, un « professeur » en Guadeloupe.

**« Quelle expérience que vous avez emmagasinée cette 1re étape ? »**  
C'est qu'à mon âge (19 ans), je suis encore très réceptif sur bien des points. Je découvre la course en solitaire. J'ai appris pas mal de choses sur la vie à bord pendant ces dix jours de course (il a franchi la ligne en 10 heures et 44 minutes, NDLR), sur comment faire avancer le bateau, de changer les voiles. En revanche, je peux nettement améliorer sur les systèmes à bord, les options météo.

**Le départ de la 2e et dernière étape ne sera donné que dans quinze jours. Comment allez-vous préparer ça ?**  
Pour le moment, on a satisfait aux obligations du protocole, les visites de personnalités locales. On a aussi un peu fait la fête avec des amis que j'ai ici. J'essaie aussi de profiter de l'île (Grande Canarie), on fait de la rando. Mais d'ici la fin de la semaine, je vais commencer à me tourner vers la course. Je vais reprendre l'exercice physique et me pencher sur les petites avaries qu'a subies le bateau : j'ai eu un problème avec la drisse (la corde qui permet de hisser la grand-voile, NDLR) et deux chandeliers. Sans oublier d'autres petites bricoles...

**Que peut-on vous souhaiter pour l'ultime étape et l'arrivée à Fort-de-France ?**  
Les écarts ne sont pas énormes. J'accuse un retard d'une demi-heure sur le concurrent qui me précède (Jörg Riechers, NDLR) mais on ne peut pas commander la météo mais l'on pouvait avoir du petit temps, des « molles » ou des zones de transition qui pourraient me convenir. Il reste 2 400 milles jusqu'à la Martinique, il faudra faire le choix pour terminer dans les meilleures conditions.

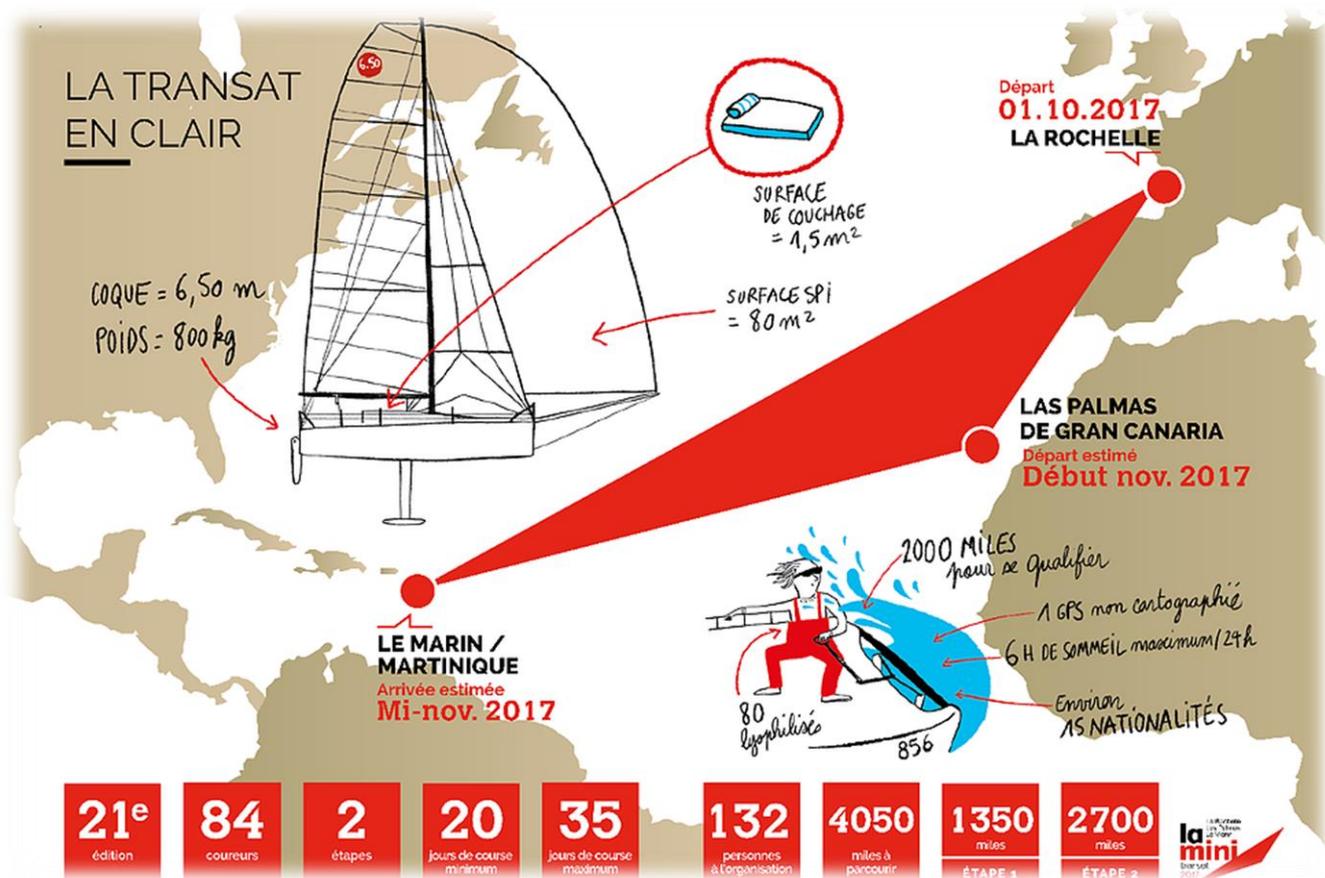
Kéni Piperol espère intégrer le Top 5 pour l'arrivée finale à Fort-de-France. (Photo : Brezchi/Mini-transat)

(1) L'autre Guadeloupéen de la flotte, Aurélien (Teamwork) est 5e du classement.  
(2) Carl Chipotel, sur Gwadloop !! avait tenu la classe série, avec une arrivée en Guadeloupe.

La presse Mini Transat a dit :

« L'apanage de la jeunesse :

On n'est pas sérieux quand on a dix-sept ans. On l'est à peine plus quand on aborde le cap des vingt ans. En tous cas, les deux benjamins de la course, Keni Piperol (*Région Guadeloupe*) en prototype et Erwan Le Draoulec (*Emile Henry*) en série, ont su marier à la perfection ce cocktail gagnant, mélange d'inconscience et de prudence. Le premier nommé, arrivé cinquième en Martinique et premier bizuth a fait montre d'une maturité étonnante. Le deuxième a tiré sur sa machine comme jamais, a repoussé ses limites comme celles de son bateau pour s'imposer avec une centaine de milles d'avance sur ses poursuivants, un gouffre en monotype. »





Tél.: +33 6 52 68 97 55  
mail : [kenivxb@gmail.com](mailto:kenivxb@gmail.com)  
 Kéni Piperol-Dampied

*Kéni Piperol*